

Movilidad Ciudad de México

Jorge Coxtinica Aguilar
Director Técnico Operativo
Metrobús

Bases de la Movilidad

El primer reconocimiento que debe realizarse para la que la movilidad en la ciudad sea posible es la existencia de:

- De 930 kilómetros de red primaria vial y especialmente de los ejes viales. La totalidad de la red vial de la ciudad es de 10,200 kilómetros
- El funcionamiento de 11 líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con un total de 175 estaciones, una longitud de 201.388 kilómetros y una demanda promedio por día hábil de 4.2 millones de pasajeros
- La operación diaria de 30,500 microbuses, autobuses y trolebuses que atienden el 66% de los viajes de la ciudad; Servicios concesionados y organismos públicos de transporte del GDF
- La circulación 109,500 taxis
- El tránsito de más de 3.5 millones de vehículos privados

Componentes de la movilidad

Infraestructura

- Vías para la circulación disponibilidad y estado físico
- Estaciones o espacios de contacto con el servicio
- Servicios de apoyo y transferencia

Vehículos

- Disponibilidad
- Tipo y capacidad
- Estado físico
- Tecnologías

Trayectorias

- La configuración de las rutas de los servicios disponibles
- Distancias entre el origen/destino y los servicios disponibles
- Seguridad en el transito

Componentes de la movilidad

Oferta de transporte

- Servicios disponibles
- Calificación de la calidad

Tarifas – costo

- Pago por el uso del servicio
- Apreciación por el tiempo de traslado

Servicios complementarios

- Paraderos y estaciones
- Forma de pago
- Bici estacionamientos
- Estacionamientos y zonas de transferencia

Características del Sistema de Transporte

Transporte público

- Los sistemas de gran capacidad como estructurador de viajes; Metro
- Una gran cantidad de servicios de baja capacidad, recorridos cortos y tortuosos de cobertura limitada; Servicio concesionado
- Infraestructura inadecuada e insuficiente
- Se cuenta con un sistema de transporte de mediana capacidad de cobertura limitada; Tren ligero y Metrobús
- Operación desordenada de los servicios
- No hay preferencia del transporte público en la circulación y funcionamiento; faltan carriles y estaciones

Características del sistema de transporte

Transporte privado

- El espacio vial disponible es ocupado por los vehículos privados y cada año ingresan mas de 400 mil unidades contra poco mas de 75 mil que se dan de baja en el mismo periodo
- No existe respeto por las normas de circulación y de la operación de transporte público
- Obras viales inconclusas
- No existe una oferta de transporte público que sea atractiva a dejar el vehículo
- Programas de largo plazo

Medidas de atención

- Estructurar un sistema de transporte eficiente y rentable
- Promover el uso de transporte público
- Desmotivar el uso de la vía pública como estacionamiento
- Promover la profesionalización de los servicios concesionados de transporte en un esquema integral e incluyente
- Desarrollar la infraestructura mínima indispensable

A propósito de la movilidad

El Metrobús como un caso de aporte a la movilidad de la ciudad:

- El 19 de junio de 2005 se inician operaciones del corredor Insurgentes con una longitud de 20 kilómetros y transportando en día hábil 233,000 usuarios con un VHMD 5,500 hoy con el anexo al sur 330,000 y un VHMD 11,200 pasajeros hora sentido y una longitud de 27.2 km .
- La demanda actual de Insurgentes es de 374,000 pasajeros en día hábil
- Incremento en la longitud de recorrido por usuario paso de 5.1 km a 8.2 km.
- Una hora valle definida entre las 10:00 a las 17:00 horas hoy prácticamente nula de las 12:00 a las 13:30 horas
- Flota de 74 vehículos articulados en operación en 2005 a 132 en 2011 de los cuales 13 son biarticulados.
- Del total de usuarios se estima que el 6%, han dejado su automóvil para usar el servicio

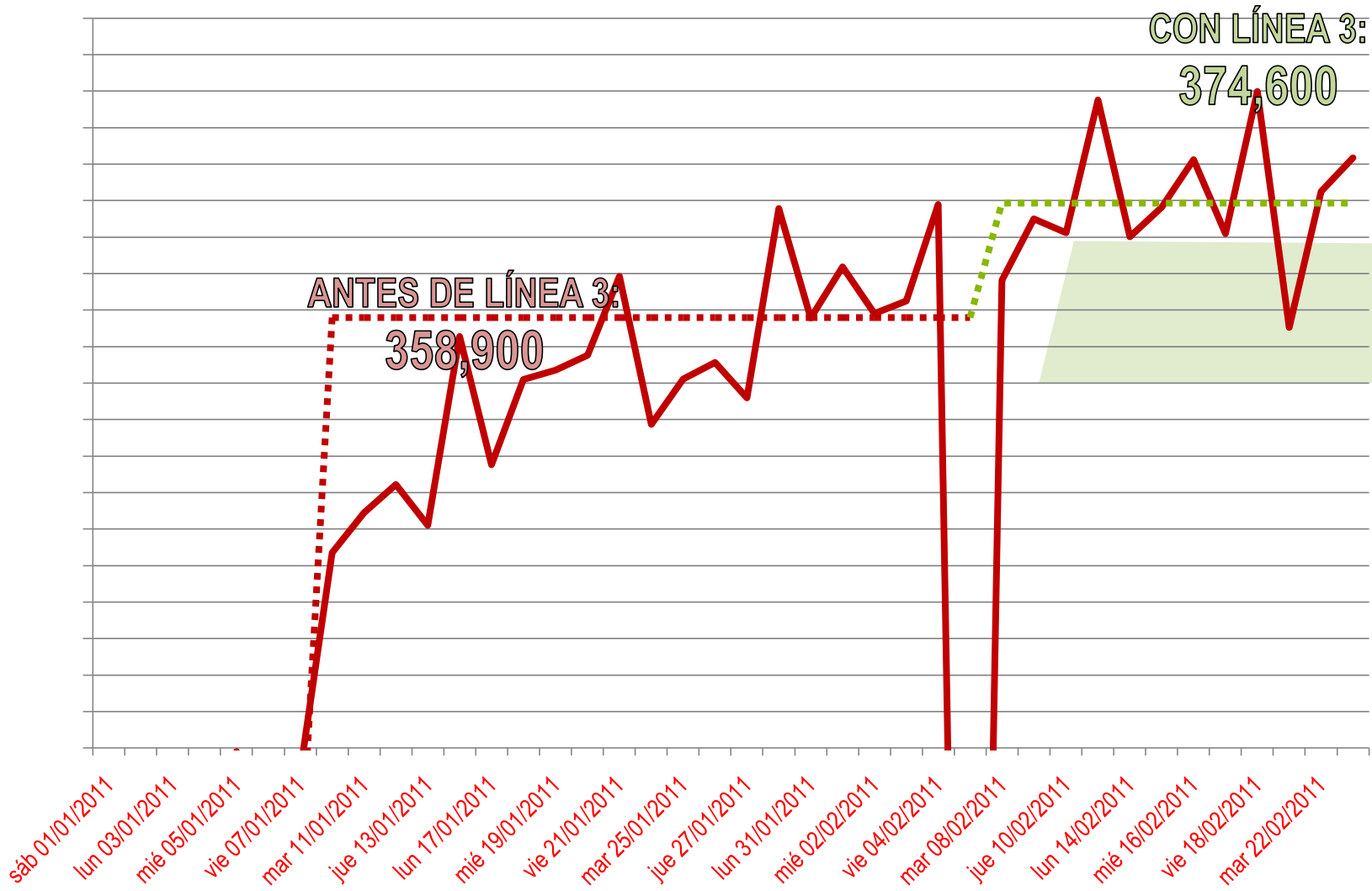
Eje 4 sur “Tepalcates – Tacubaya”

- El 16 de diciembre de 2008 se inician operaciones del corredor Eje 4 sur “Tepalcates – Tacubaya” con una longitud de 19 kilómetros y transportando en día hábil 125,000 usuarios con un VHMD 4,500 pasajeros hora sentido, hoy se transporta un promedio de 136,000 usuarios y un VHMD de 6,000 pasajeros hora sentido
- La demanda actual del Eje 4 sur es de 144,000 pasajeros en día hábil con 66 autobuses
- En el esquema de rutas del corredor, se tiene un recorrido de Tepalcates a Col. Del Valle de la línea 1, lo que facilita el transbordo de los usuarios y motiva el recorrido mas largo
- Se estima que aproximadamente el 10% de los usuarios realiza el transbordo de líneas
- Con estos servicios es posible recorrer a cualquier extremo de la línea 1 sin necesidad de un doble pago

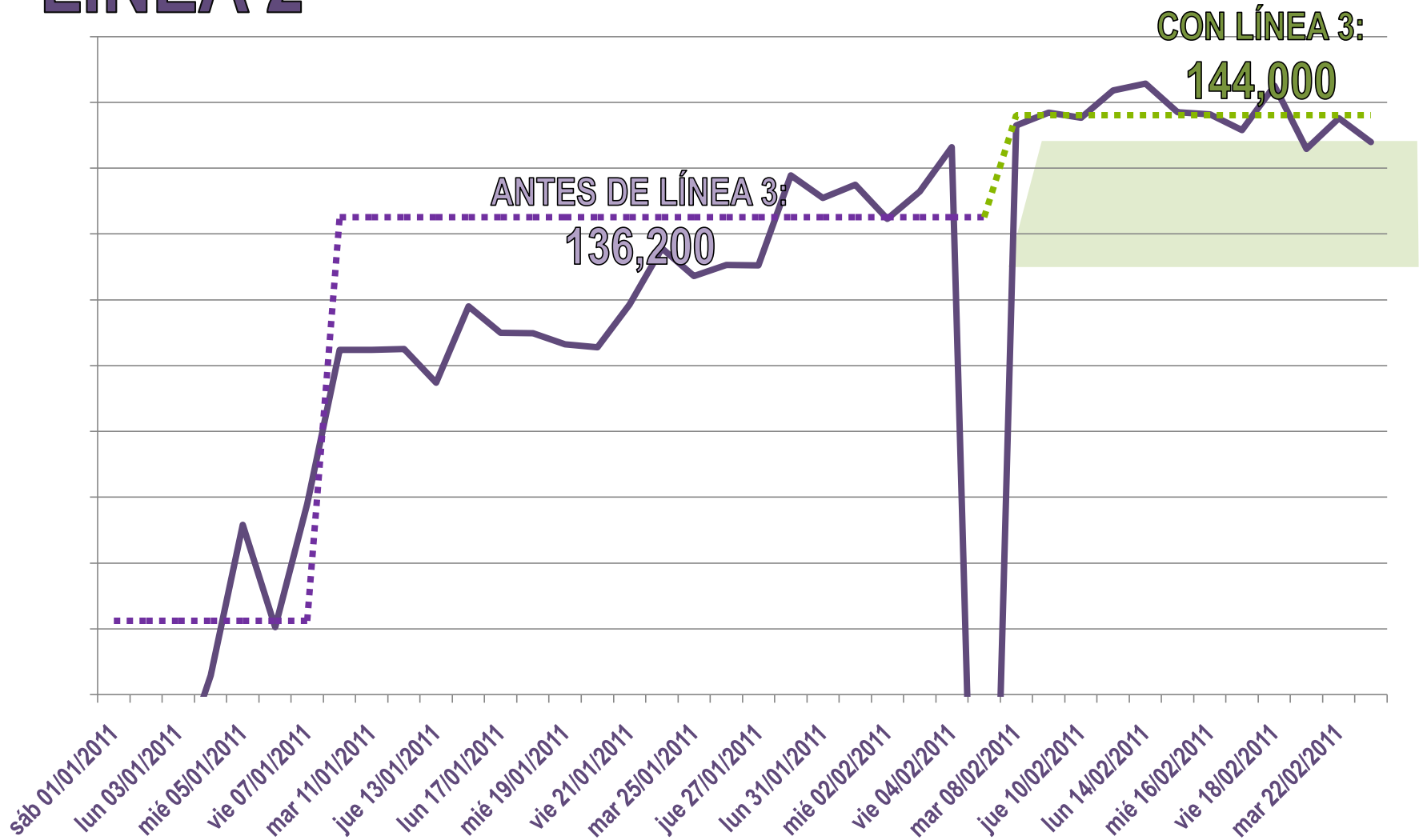
Eje 1 poniente “Tenayuca – Etiopía”

- El 8 de febrero de 2011 se inician operaciones del corredor Eje 1 poniente “Tenayuca - Etiopía” con una longitud de 17 kilómetros y transportando en día hábil 104,000 usuarios con un VHMD 4,700 pasajeros hora sentido, con un total de 48 autobuses en operación.
- La demanda máxima registrada es de 109,000 usuarios de una expectativa de 123,000 usuarios.
- El corredor tiene 4 posibilidades de transbordo; La Raza, Circuito interior, Buenavista y Etiopía
- Se estima que aproximadamente el 10% de los usuarios realiza el transbordo de líneas y se han identificado usuarios en Tenayuca que vienen desde El Caminero
- El tramo sur de Insurgentes, el Eje 4 sur y Eje 1 poniente son totalmente accesibles a personas con discapacidad

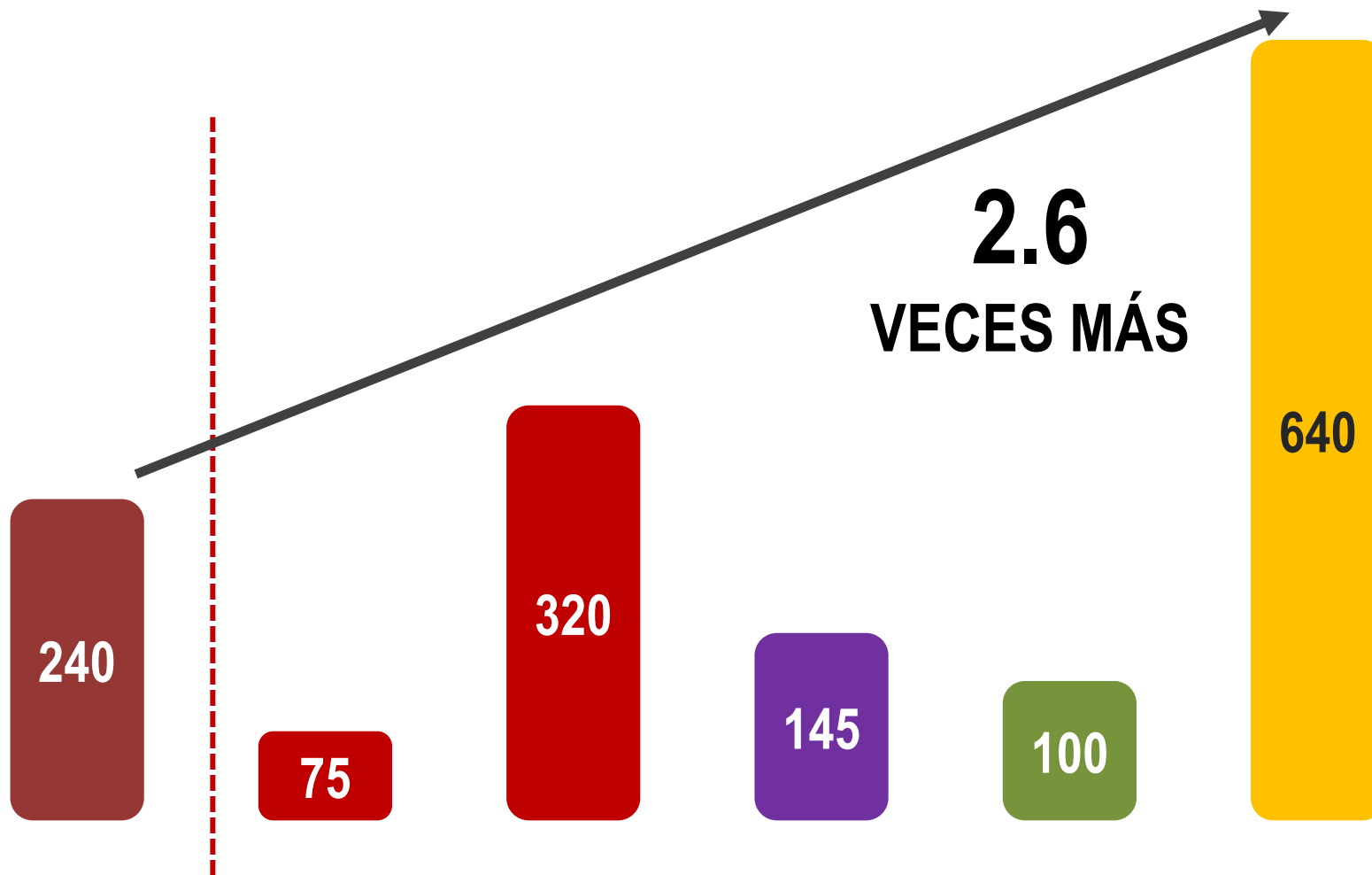
LÍNEA 1



LÍNEA 2



PASAJEROS TRANSPORTADOS POR METROBÚS



FLOTA

2006

80
ARTICULADOS

METROBÚS

HOY

269

ARTICULADOS

+

13

BIARTICULADOS

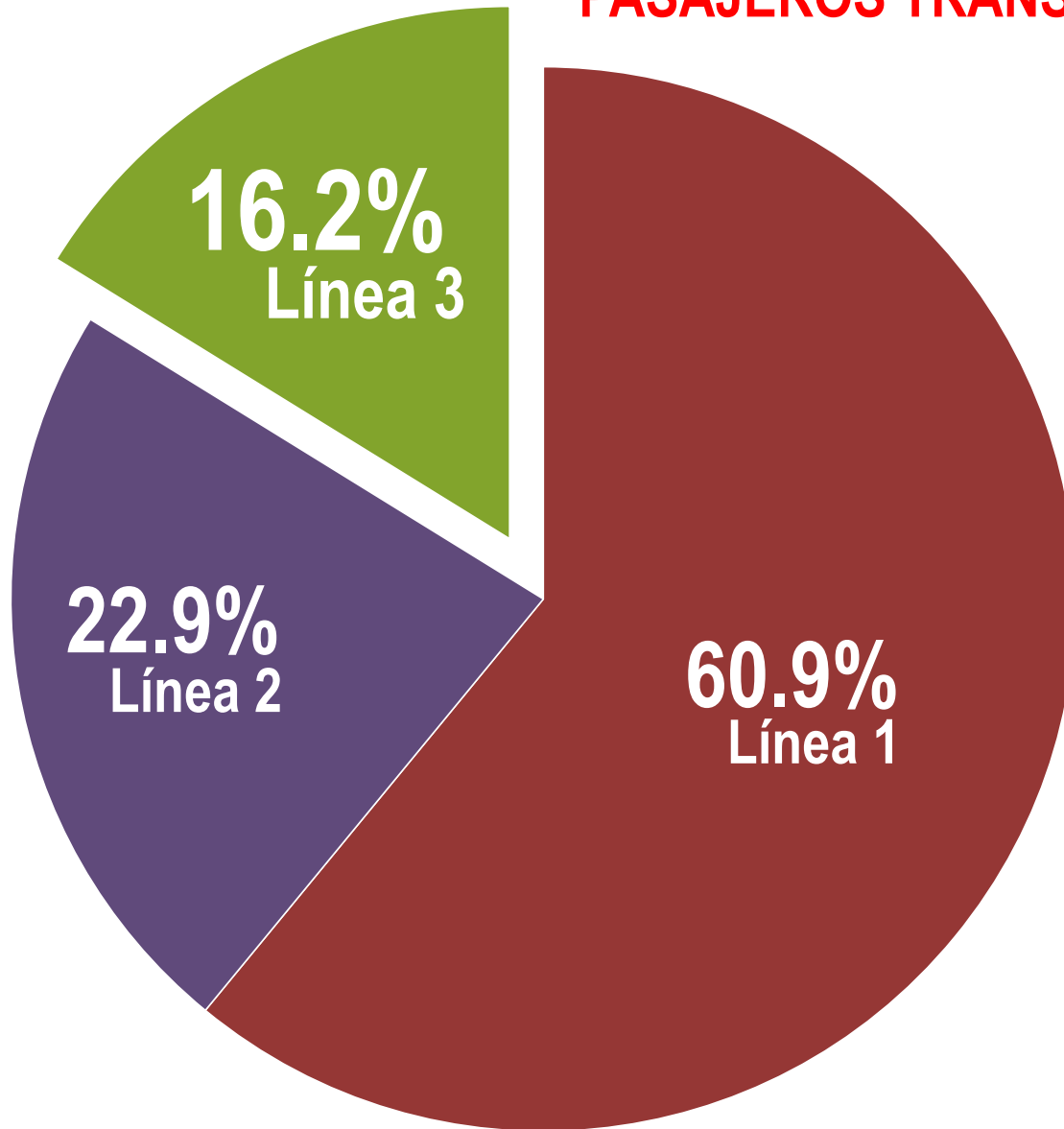
LÍNEA 3

54

ARTICULADOS

 3.5 VECES MÁS QUE EN 2006

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEA



Participación(%)